

22615



Automobile Club d'Italia
SPORT



15/16 SETTEMBRE 2023

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Questo modello è destinato agli organizzatori di eventi di Campionato Italiano Cross-Country Baja e Campionato Italiano SSV che desiderano creare Regolamenti Particolari in conformità con il Regolamento di settore del Cross-Country. **Qualsiasi testo modificato deve essere evidenziato in giallo quando viene inviato ad ACI Sport per la verifica prima del rilascio dell' approvazione. Tutti i testi evidenziati in blu sono facoltativi e dipendono dall'evento.**



SPORT

Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

INDICE

Art. 1.	Introduzione	3
Art. 1.1	Preambolo	3
Art. 1.2	Lunghezza dei Settori Selettivi	3
Art. 1.3	Numeri e distanze totali del percorso	3
Art. 1.4	Tipo di terreno nei Settori Selettivi	3
Art. 2.	Organizzazione	3
Art. 2.1	Campionati e titoli per i quali vale la Baja	3
Art. 2.2	Approvazione	3
Art. 2.3	Nome, indirizzo ed informazioni di contatto dell'Organizzatore	4
Art. 2.4	Comitato Organizzatore	4
Art. 2.5	Collegio dei Commissari Sportivi	4
Art. 2.6	Delegati Aci & Osservatore	4
Art. 2.7	Ufficiali di gara	4
Art. 2.8	Ubicazione del Quartier Generale (HQ) e contatti	5
Art. 3.	Programma in ordine cronologico e luoghi	5
Art. 4.	Iscrizioni	6
Art. 4.1	Data chiusura iscrizioni	6
Art. 4.2	Procedure di Iscrizione	6
Art. 4.3	Numero di equipaggi accettati e gruppi	6
Art. 4.4	Quote di iscrizione/pacchetti di iscrizione	7
Art. 4.5	Pagamenti	8
Art. 4.6	Rimborso della quota d'iscrizione	8
Art. 5.	Copertura assicurativa	8
Art. 6.	Pubblicità ed identificazione	8
Art. 6.1	Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore	8
Art. 6.2	Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore	8
Art. 7.	Riformimenti	9
Art. 7.1	Requisiti Tecnici	9
Art. 7.2	Procedure per l'ordine	9
Art. 7.3	Data di chiusura per ordinare il carburante	9
Art. 8.	Verifiche Amministrative	9
Art. 8.1	Documenti da presentare	9
Art. 8.2	Orari di presentazione alle Verifiche Amministrative	9
Art. 9.	Verifiche Tecniche	9
Art. 9.1	Luogo e orari	9
Art. 9.3	Paraspruzzi	10
Art. 9.4	Equipaggiamento di sicurezza	10
Art. 9.5	Installazione del sistema Tracking e del NAV-GPS	10
Art. 9.6	Telecamere	10
Art. 10.	Altre procedure e regolamenti	10



Art. 10.1	Briefing Piloti	10
Art. 10.2	Area di partenza	10
Art. 10.3	Cerimonia di partenza e ordine	11
Art. 10.4	Procedura di partenza elettronica all'inizio di un Settore Selettivo	11
Art. 10.5	Prologo	11
Art. 10.6	Procedure di arrivo	11
Art. 10.7	Controllo orario anticipato	11
Art. 10.8	Consegna Roadbook	11
Art. 10.9	Assistenza	11
Art. 10.10	Shakedown	11
Art. 10.11	Prova Spettacolo, regolamento e ordine	11
Art. 10.12	Procedure ed attività speciali	11
Art. 11.	Identificazione degli Ufficiali	12
Art. 12.	Premiazioni	12
Art. 13.	Verifiche finali, reclami	12
Art. 13.1	Verifiche finali	12
Art.13.2	Tasse per il reclamo	12

Allegato 1	Tabella Distanze e Tempi
Allegato 2	Nomi, fotografie e programma degli addetti ai concorrenti
Allegato 3	Adesivi e posizione della pubblicità facoltativa.
Allegato 4	Istruzioni del tracking
Allegato 5, 6, etc	A discrezione dell'organizzatore



Art. 1. Introduzione

Nome dell'evento: **4° BAJA VERMENTINO TERRE DI GALLURA**
Data dell'evento: **15.16/09/2023** **coeff. 3**

Art. 1.1 Preambolo

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo F.I.A. (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, al Regolamento di settore Cross Country e alle altre disposizioni di ACI Sport secondo le quali deve intendersi regolato per quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che l'evento di Cross Country sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative che prevederanno la chiusura al traffico/sospensione temporanea della circolazione nei Settori Selettivi.

Eventuali modifiche, emendamenti e/o integrazioni al Regolamento devono essere effettuati sotto forma di circolari informative numerate e datate. Queste *circolari* saranno emesse dall'Organizzatore con l'approvazione di ACI Sport fino all'inizio dei controlli amministrativi e con l'approvazione *dei Commissari Sportivi* una volta iniziati i controlli amministrativi. Tutti i regolamenti ACI Sport sono disponibili su <https://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2023>

I vari documenti potranno essere scritti in italiano. In caso di discrepanza, il testo italiano sarà vincolante.

Art. 1.2 Lunghezza dei Settori Selettivi

Tappa/Sezione 1:	241,16	km
TOTALE	241,16	km

Art. 1.3 Numeri e distanze totali del percorso

Numero di Tappe	1	
Numero di Sezioni	3	
Numero di Settori Selettivi	5	
Distanza totale del percorso	241,16	km

Art. 1.4 Tipo di terreno nei Settori Selettivi.

Grete		%
Sterrato	100	%

Art. 2. Organizzazione

Art. 2.1 Campionati e titoli per i quali vale la Baja

- CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO Cross Country Baja Piloti (T1 T2)
- CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO Cross Country Baja Costruttori*(T1 T2)
- CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO Cross Country Baja Costruttori veicoli di serie* (T2)
- TROFEO NAZIONALE ACI SPORT TH
- CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO Cross Country SSV Piloti (T3 T4 T4N)
- CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO Cross Country SSV Costruttori*(T3 T4 T4N)
- TROFEO NAZIONALE ACI SPORT UNDER 18 (T3 T4 T4N)
- TROFEO NAZIONALE ACI SPORT TM

Art. 2.2 Approvazione

Numero approvazione ACI / Data

Approvazione No.: **[numero]**

Approvato il: **[Data]**



Art. 2.3 Nome, indirizzo ed informazioni di contatto dell'Organizzatore

Organizzatore: **A.S.D. Rassinaby Racing**
Indirizzo: **Via Umberto n. 26**
Codice postale / Città: **07022 Berchidda (SS)**
Telefono: **3883629947**
E-mail: **rallyvermentino@gmail.com**

Art. 2.4 Comitato Organizzatore

Comitato Organizzatore: **Alessandro Taras**
Mirko Fresu
Gianluca Serra

Art. 2.5 Collegio dei Commissari Sportivi

	Nome	Licenza n.
Presidente del Collegio	Alessandro Fanelli	79228
Commissario Sportivo	Silvia Bassu	231353
Commissario Sportivo	Samantha Fois	419168
Segretario del Collegio	Paola Bocchino	346330

Art. 2.6 Delegati Aci & Osservatore

	Nome
Osservatore	Mauro Tavella
Ispettore alla sicurezza	Luciano Tedeschini
Delegato Tecnico	Ernesto Russo
Medico di Gara	Sara Caiula
Equipaggio vettura apripista	SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Art. 2.7 Ufficiali di gara

	Nome	Licenza n.
Direttore dell'Evento:	Alessandro Taras	206500
Direttore di Gara:	Graziano Basile	86438
Direttore di Gara Aggiunto:	Alessandro Battaglia	16798
Segretario di manifestazione:	Maela Tercon	30257
Responsabile della sicurezza:	Graziano Basile	86438
D.A.P.:	Marco Pinna	209650
Verificatore Sportivo:	Eleonora Fenu	476356
Verificatore Sportivo:	Andrea Menicucci	350972
Verificatore Sportivo:	Pierangela Menicucci	216776
Verificatore Sportivo:	Cristina Modde	216781
Verificatore Tecnico:	Giovanni Basoli	416809
Verificatore Tecnico:	Gian Pietro Canu	453012
Verificatore Tecnico:	Consuelo Langiu	241797
Cronometristi (Responsabile):	Lorenzo Recine	Tess. F.I.Cr.
Responsabile Addetto ai Concorrenti (CRO):	Paolo Masuri	300154
Addetto ai Concorrenti (CRO)	SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA	
Responsabile Ufficio Stampa:	Vanna Chessa	O.d.G. n. 064440
Responsabile Parco Chiuso:	Mariano Manunza	90548



Art. 2.8 Ubicazione del Quartier Generale (HQ) e contatti

Nome: **Locali Parrocchiali**
Indirizzo: **Via La Marmora**
CAP/Città: **07022 Berchidda (SS)**
Telefono: **3456905581**
E-mail: **rallyvermentino@gmail.com**

Orari Quartier Generale: da **14/09/2023 ore 08:00** a **16/09/2023 ore 21:00**
Orari Parco Assistenza: da **14/09/2023 ore 08:00** a **16/09/2023 ore 21:00**

Albo di gara Ufficiale (NB): **Direzione gara**

Albo di Gara Digitale (DNB): **Mediante App Sportity www.rallyvermentino.it**

Password: **RDV23**

Art. 3. Programma in ordine cronologico e luoghi

Data:	Ora:		Luogo:
15/08/2023	09:00	Pubblicazione del Regolamento Particolare	
15/08/2023	09:00	Apertura iscrizioni	
11/09/2023	18:00	Chiusura iscrizioni	
11/09/2023	20:00	Pubblicazione Elenco Iscritti	Internet (DNB)
11/09/2023	18:00	Chiusura per gli ordini dei servizi aggiuntivi	
14/09/2023	08:00 – 11:00	Consegna Roadbook	P.zza Del Popolo Berchidda (SS)
15/09/2023	07:30 – 11:30	Consegna materiali e documenti	P.zza Del Popolo Berchidda (SS)
11/09/2023	18:00	Chiusura iscrizioni allo Shakedown	
15/09/2023	07:30 – 11:30	Verifiche Sportive	P.zza Del Popolo Berchidda (SS)
14/09/2023	09:00	Inizio ricognizioni	Dove?
14/09/2023	19:00	Fine ricognizioni	Dove?
14/09/2023	15:00	Apertura Sala Stampa	Dove?
15/09/2023	08:00 – 12:00	Consegna safety tracking system	P.zza Del Popolo Berchidda (SS)
15/09/2023	08:00 – 12:00	Verifiche Tecniche	P.zza Del Popolo Berchidda (SS)
15/09/2023	07:30-11:30	Briefing Piloti/Team manager	Documento cartaceo consegnato alle verifiche sportive / DNB
15/09/2023	11:00 – 12:00	Ri-verifiche auto non conformi	dove?
15/09/2023	11:00 – 12:00	Shakedown	dove?
[Data]	[Ora]	Pubblicazione lista partenti per la Cerimonia di partenza	NB Ufficiale / DNB
15/09/2023	13:00	Pubblicazione vetture ammesse alla Partenza	NB Ufficiale / DNB
15/09/2023	13:00	Pubblicazione lista partenti Tappa 1	NB Ufficiale / DNB
15/09/2023	17:45	Partenza della Gara – Tappa 1, Sezione 1 (CO0)	P.zza Del Popolo Berchidda (SS)



16/09/2023	15:40	Fine Tappa 1 (tempo stimato 1° auto)	P.zza Del Popolo Berchidda (SS)
16/09/2023	15:40	Cerimonia del Podio / Premiazione	P.zza Del Popolo Berchidda (SS)
16/09/2023	15:40	Verifiche tecniche finali; Subito dopo l'arrivo al traguardo (seguendo le istruzioni dei commissari)	Off. A.Mannu Via Dei Campi n. 2 Berchidda (SS)
16/09/2023	16:30	Pubblicazione Classifica Provvisoria	Official NB / DNB
16/09/2023	17:00	Pubblicazione della classifica finale; <i>dopo che i Commissari Sportivi hanno dichiarato la classifica finale.</i>	Official NB / DNB
16/09/2023	15:40	Cerimonia di Premiazione	P.zza Del Popolo Berchidda (SS)

Art. 4. Iscrizioni

Art. 4.1 Data chiusura iscrizioni

Vedi programma in ordine cronologico (RPG Art. 3) e RDS Art. 17.

Art. 4.2 Procedure di Iscrizione

Le iscrizioni devono essere presentate in conformità con l' RDS A Art. 16 - Art. 18.

Per tutti i concorrenti con licenza ACI Sport è obbligatoria l'iscrizione attraverso il Sito ACI Sport.

Il modulo d'iscrizione deve essere accompagnato da una copia della licenza del concorrente in corso di validità. Se uno dei piloti è il concorrente, deve essere in possesso di una licenza di concorrente e di una licenza di pilota in corso di validità.

Indirizzo mail per le iscrizioni:

Referente: **Francesco Cozzula**

E-mail: **segreteria.rassinabyracing@gmail.com**

La domanda di iscrizione (anche in formato elettronico) sarà accettata solo se accompagnata dall'intera quota di iscrizione. La quota di iscrizione deve essere accreditata interamente sul conto bancario dell'organizzatore:

Banco Di Sardegna

IT11Z0101587201000000001971

A.S.D. Rassinaby Racing

[SWIFT CODE]

Art. 4.3 Numero di equipaggi accettati e gruppi

Art. 4.3.1 Il numero di equipaggi sarà limitato a: **100**

Art. 4.3.2 Veicoli ammessi

- **Gruppo T1:** Prototipi Cross-Country.
- **Gruppo T2:** Veicoli di serie Cross-Country
- **Gruppo T3:** Veicoli leggeri "Side by side"
- **Gruppo T4:** Veicoli migliorati "Side by side"
- **Gruppo TM:** Veicoli leggeri prototipi "Side by side"
- **Gruppo TH:** Veicoli scaduta omologazione
- **Gruppo THS:** Veicoli "Storici"

Per i gruppi TU, TX e T5 è necessaria l'approvazione di ACI Sport



Art. 4.3.3 Gruppi dei veicoli

Gruppo	Definizione	Veicolo
T1	Prototipi Cross Country	I veicoli di gruppo T1 non partecipanti a gare con validità FIA, potranno mantenere un sistema di estinzione conforme all'art. 7.1.1 allegato J 2016.
T2	Veicoli di serie Cross Country	Conformi all'Allegato J - art. 284-2017 aventi omologazione FIA o ACI-Sport, o di altra federazione nazionale riconosciuta dalla FIA, purché venga consegnata ad ACI Sport la scheda di omologazione. A questi Veicoli non si applicano le prescrizioni dell'Appendice 2 alle "Prescrizioni Generali Cross Country FIA" condizioni specifiche per i Veicoli T2 e T4 nelle gare valide per i titoli FIA. I veicoli di gruppo T2.2n potranno mantenere il circuito del carburante ed il serbatoio di serie secondo quanto previsto dagli artt. 283.3.2 e 284.6.8 dell'allegato J 2016.
T3	Veicoli leggeri	Conformi all'Allegato J - art. 286-2021
T4	Veicoli migliorati	Conformi all'Allegato J – art. 286A – 2021
T4N	Veicoli di serie SSV nazionali	Conformi all'allegato T4N – 2022
TM	Veicoli leggeri prototipi "Side by side"	Veicoli ai quali si applicano le norme dell'allegato TM 2022
TH	Veicoli scaduta omologazione	Veicoli non rientranti nei Gruppi precedenti ed in possesso di Passaporto Tecnico, anche scaduto, che dimostri il passato agonistico oppure la provenienza dai Trofei di seguito indicati. In questo Gruppo rientrano i seguenti Veicoli: a. Veicoli a 2 o 4 ruote motrici ad esclusione dei sovralimentati a benzina, con carrozzeria chiusa, in possesso di Passaporto Tecnico rilasciato da una A.S.N. e conformi ai regolamenti della categoria e/o gruppo di provenienza; b. Veicoli di scaduta omologazione, regolamento di cui alla N.S.22 del 2000; c. Veicoli provenienti dal Gran Criterium Italiano Amatoriale by F.I.F. o così identificabili; d. Veicoli provenienti dal Trofeo del Mediterraneo 2011 o così identificabili; e. Veicoli identificabili nel regolamento del "Suzuki Challenge Classic 2017" f. Veicoli di serie con carrozzeria Chiusa, omologati dalla FIA o dall'ACI-Sport o non omologati, che siano commercializzati dal 1° gennaio 2000, con 4 o più posti in origine, ai quali si applicano le Norme di cui all'Allegato A. Non sono ammessi nel Gruppo TH i veicoli in possesso di passaporto tecnico in corso di validità rilasciati nei gruppi T1-T2-T3-T4.
THS	Veicoli "storici"	In questo Gruppo rientrano i seguenti veicoli: a. Veicoli a 2 o 4 ruote motrici, con carrozzeria chiusa, in possesso di Passaporto Tecnico rilasciato da un A.S.N. e conformi ai regolamenti della categoria e/o gruppo di provenienza; b. Veicoli di scaduta omologazione regolamento di cui al N.S. 22 del 1999; c. Veicoli di serie con carrozzeria chiusa, omologati dalla FIA o dall'ACI Sport o non omologati, che siano commercializzati fino al 31.12.1999, con 2 o più posti in origine, a cui si applicano le Norme di cui all'Allegato A d. Veicoli in possesso di Passaporto Tecnico ASO dei gruppi H1, H2 o H3 Dakar Classic.
TU	Veicoli con power Unit di ultima generazione	Veicoli conformi agli articoli 281-282-283-284-285-286 dell'allegato J vigente e per quanto inerente al motore elettrico all'articolo 253.18 vigente per quanto applicabile.
TX	Veicoli Cross Country "Ultra4"	Veicoli ed SSV a 2 o 4 ruote motrici, con spiccate particolarità "fuoristradistiche"; per le caratteristiche tecniche dei veicoli TX si fa riferimento all'allegato "X".
T5	Camion di serie Cross Country	Conformi all'Allegato J - art. 287-2017;

Art. 4.4 Quote di iscrizione/pacchetti di iscrizione

Con pubblicità facoltativa dell'organizzatore (vedi anche RDS 2023 Art. 20)

EUR **Vedere RDS CCR V2 e V3** Fino alla data di chiusura delle iscrizioni

Senza pubblicità facoltativa dell'organizzatore: (vedi anche RDS 2023 Art. 20)

EUR **Maggiorazione Tassa Iscrizione + 60%** Fino alla data di chiusura delle iscrizioni



Art. 4.5 Pagamenti

Ogni iscrizione non accompagnata dalla tassa d'iscrizione sarà nulla. La tassa d'iscrizione dovrà essere versata tramite assegno allegato al modulo d'iscrizione o tramite bonifico bancario sul conto indicato di seguito (in quest'ultimo caso, al modulo d'iscrizione dovrà essere allegata un'adeguata prova di pagamento):

Coordinate bancarie dell'organizzatore:

Banco Di Sardegna

IT1120101587201000000001971

A.S.D. Rassinaby Racing

[SWIFT CODE]

Art. 4.6 Rimborso della quota d'iscrizione

La quota di iscrizione sarà interamente rimborsata

- se l'evento non si svolge
- alle squadre la cui domanda di iscrizione viene respinta.

L'organizzatore può rimborsare parzialmente le quote d'iscrizione se un concorrente non può partecipare all'evento a causa di un caso di forza maggiore debitamente dimostrato.

Art. 5. Copertura assicurativa

Assicurazione Allianz S.p.a. polizza RCT n. 501225797 polizza RCA 525349976 in vigore per tutte le fasi di gara.

Art. 6. Pubblicità ed identificazione

Si veda l'Appendice 3 del presente RPG "Adesivi e posizionamento della pubblicità supplementare".

L'organizzatore fornirà a ciascun equipaggio i pannelli pubblicitari e di identificazione, che dovranno essere applicati alle vetture nelle posizioni indicate prima delle verifiche tecniche. **SOLO i veicoli T3 T4 T4N e TM possono tagliare gli adesivi.**

Art. 6.1 Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore

Placca della gara:

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Numero di gara, misure: **67 x 17 cm**

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Ogni pannello deve essere posizionato orizzontalmente sul bordo anteriore di ogni porta (pilota e co-pilota), con il numero nella parte anteriore. La parte superiore dell'adesivo deve trovarsi tra 7 e 10 cm al di sotto del limite inferiore del finestrino.

Numero di gara, misure (pannello tetto): **50 x 52 cm**

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Art. 6.2 Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore

Pubblicità facoltativa:

[indicare la pubblicità].

Spazi sul veicolo che devono essere tenuti liberi:

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Art. 7. Rifornimenti

Tutti i tipi di carburante devono rispettare gli art. 282 e 283 appendice 7 dell'RSN e normative Tecniche del gruppo di appartenenza. (Art. 57 dell' RDS 2023).

Art. 7.1 Requisiti Tecnici

Vedi Art. 57.2 dell'RDS 2023



Art. 8. Verifiche Amministrative

Art. 8.1 Documenti da presentare:

Per ridurre al minimo il tempo necessario per i controlli amministrativi, assicuratevi di portare e presentare i seguenti documenti:

- Licenza concorrente
- Licenza Pilota e Co-pilota
- Certificato medico
- Patente di guida in Corso di validità di Pilota e Co-pilota
- Documento d'Identità / Passaporto del Pilota e Co-pilota
- Autorizzazione dell'ASN per i concorrenti e/o piloti stranieri
- Il modulo di iscrizione debitamente compilato
- Carta di circolazione del veicolo
- Passaporto Tecnico ACI/FIA

Art. 8.2 Orari di presentazione alle Verifiche Amministrative

Vedi programma (RPG Art. 3)

Non sono previste sanzioni per i ritardi.

Art. 9. Verifiche Tecniche

Vedi art. 23 e 24 dell'RDS 2023

Art. 9.1 Luogo e orari

Le vetture possono essere presentate alle verifiche tecniche da un rappresentante della squadra. Vedi programma (RPG Art. 3). **Le vetture devono avere già applicati gli adesivi dell'organizzatore**

Art. 9.2 Documenti obbligatori

- Passaporto Tecnico Nazionale o Internazionale
- Scheda di omologazione FIA, ove prevista
- Scheda di omologazione Acì Sport per i veicoli gruppo T2 con omologazione nazionale
- Carta di circolazione
- Scheda di equipaggiamento di sicurezza

L'installazione del sistema di Tracking sarà controllata alle verifiche tecniche. Tutti i

documenti devono essere resi disponibili anche alle Verifiche Tecniche finali.

Art. 9.1.1 Orari di presentazione alle verifiche tecniche

Vedi programma (RPG Art. 3)

Non sono previste sanzioni per i ritardi.

Art. 9.3 Paraspruzzi

I paraspruzzi devono essere sempre in posizione e conformi all'allegato J.

Art. 9.4 Equipaggiamento di sicurezza

Tutti i concorrenti hanno l'obbligo, di indossare esclusivamente l'abbigliamento protettivo omologato (tute, sotto tute, scarpe, guanti, calze, sotto caschi) secondo le norme FIA 8856-2000 o 8856-2018, come riportate nel sito www.acisport.it sotto la rubrica Normativa - Regolamenti Tecnici - Norme FIA.

Art. 9.5 Installazione del sistema Tracking Art. 9.5.1

Sistema Tracking (RDS 2023 Art. 12.1)

Tutti i veicoli devono essere equipaggiati **esclusivamente** con i sistemi tracking forniti dall'Organizzatore. Le istruzioni per l'uso del sistema di localizzazione sono riportate nell'Appendice 5 del presente Regolamento particolare.

Per il corretto utilizzo del Sistema Tracking prendere visione delle istruzioni tramite www.rdsitalia.it. Il Sistema Tracking sarà montato dagli operatori RDS s.r.l. durante le operazioni di verifica tecnica. Al termine della gara gli operatori RDS s.r.l. procederanno alla disinstallazione del sistema Tracking all'interno del parco chiuso.

Art.9.5.3 Connessione dei sistemi (RDS 2023 Art. 12.3)

È responsabilità del concorrente assicurarsi che il/i sistema/i Tracking e il NAV-GPS rimangano sempre collegati e accesi con l'antenna collegata per tutta la durata della gara.

Art. 9.6 Telecamere

Vedi RDS 2023 Articolo 11.

Art. 9.7 Equipaggiamento elettronico

A bordo delle vetture è vietato l'uso di qualsiasi mezzo di comunicazione radio o elettronico, o di qualsiasi altro dispositivo non espressamente consentito dalle norme ACI.

Art. 10. Altre procedure e regolamenti

Art. 10.1 Briefing Piloti

Vedi programma (RPG Art. 3)

Al primo briefing dell'evento è obbligatoria la partecipazione di almeno un membro dell'equipaggio.

Art. 10.2 Area di partenza

Non sarà organizzata un'area di partenza.

Art. 10.3 Cerimonia di partenza e ordine

NA

Art. 10.4 Procedura di partenza elettronica all'inizio di un Settore Selettivo

[descrivere la procedura o fare riferimento a un'appendice dell'RPG]. Manca!

Art. 10.6 Procedure di arrivo

[dove applicabile descrivere la procedura]

Art. 10.7 Controllo orario anticipato

NA

Art. 10.8 Consegna Roadbook

L'Organizzatore consegnerà un Road Book al giorno.

il Road Book verrà distribuito a ciascun concorrente **20 minuti** prima dell'orario di partenza della SS.

Art. 10.9 Assistenza

Art. 10.9.1 Area Assistenza

La velocità dei veicoli nei parchi assistenza non può superare **30 km/h.**

Zona Artigianale Berchidda (SS), Coordinate GPS 40°46'19.49N 9°10'28.06E, orario di ingresso dei mezzi assistenza a partire da venerdì 14/09/2023 seguendo le indicazioni degli ufficiali di gara preposti.

Art. 10.10 Shakedown

[se applicabile indicare le procedure]



Art. 10.12 Procedure ed attività speciali

Art. 10.12.1 Ricognizioni

Procedura per le ricognizioni (specificare se obbligatorie o no e come si svolgono)

Art. 10.12.2 Disponibilità dei partecipanti

I partecipanti che metteranno i loro veicoli in Parco Chiuso dopo il traguardo, dovranno essere rintracciabili al telefono (cellulare) fino all'esposizione delle classifiche finali.

Art. 10.12.3 Classifiche

La classifica finale non sarà distribuita dopo l'evento. La classifica finale sarà pubblicata sul sito web e nell'Albo di Gara digitale **mediante applicazione Sportity Password RDV23.**

Art. 11. Identificazione degli Ufficiali

Addetti ai concorrenti	rosso
Verificatori Tecnici	<i>[aggiungere il colore della pettorina]</i>
Capi posto:	rosso
Organizzazione:	<i>[aggiungere il colore della pettorina]</i>
Commissari di percorso:	arancione
Cronometristi:	blu

Art. 12. Premiazioni

1°2°3° Assoluti (T1 – T2)	Coppa.
1° Trofeo TH	Coppa.
1° Trofeo THS	Coppa.
1° di ogni Gruppo (T1 – T2 – TU - TX)	Coppa.

Sul primo podio saliranno i tre equipaggi della classifica assoluta, includendo i gruppi T1 T2, escludendo piloti dei gruppi TH THS TU TX.

1°2°3° Assoluti (T3-T4-T4N)	Coppa.
1° Trofeo Under 18 (T3-T4-T4N)	Coppa.
1° Trofeo TM	Coppa.
1° di ogni Gruppo (T3-T4-T4N-TM)	Coppa.

Sul primo podio saliranno i tre equipaggi della classifica assoluta, includendo i gruppi T3 T4 T4N, escludendo piloti del gruppo TM.

Durante la premiazione nelle gare del campionato il vincitore della classifica Under 18 dovrà essere premiato con un Trofeo

Art. 13. Verifiche finali, reclami

Art. 13.1 Verifiche finali

Ora e luogo: vedi programma (RPG. Art. 3)

I Team che devono sottoporsi alle verifiche finali devono seguire immediatamente le istruzioni dei commissari incaricati, anche se ciò impedisce loro di procedere a uno o più controlli orari (TC). Il modulo di omologazione completo e originale, il passaporto tecnico e le altre certificazioni necessarie devono essere disponibili per i controlli finali.

Art.13.2 Tasse per il reclamo

Le tasse per il reclamo sono pubblicate all'art. 5.2 dell'Appendice 9 dell'RSN

Se una protesta richiede lo smontaggio e il rimontaggio di una parte ben definita della vettura, qualsiasi deposito aggiuntivo sarà specificato dai Commissari Sportivi su proposta del Commissario Tecnico



Allegati

La Tabella delle Distanze e dei Tempi ed il verbale di ispezione preventiva, costituisce parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.

Allegato 1: Tabella Distanze e Tempi

Allegato 2: Nomi e fotografie del/i funzionario/i addetto/i alle relazioni con i concorrenti e loro orari

Allegato 3: Lista e posizionamento della pubblicità

Allegato 4: Istruzioni del Tracking

Allegato 5, 6, 7 ecc.: a discrezione dell'Organizzatore

Il Direttore di Gara
(Per presa visione e accettazione dell'incarico) **Graziano Basile**



Il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore **Alessandro Taras**

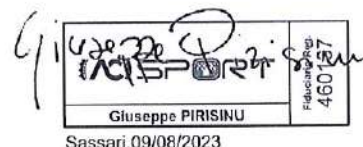
A.S.D. ASSOCIAZIONE MOTORISTICA RASSINABY RACING
Via Umberto n. 36 - 07022 BERCHIDDA
Part. IVA 01944190907

Il Presidente dei Comitato Organizzatore **Alessandro Taras**

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara
di non avere apportato alcuna modifica al presente
Regolamento Particolare predisposto da ACI Sport

A.S.D. ASSOCIAZIONE MOTORISTICA RASSINABY RACING
Via Umberto n. 36 - 07022 BERCHIDDA
Part. IVA 01944190907

Il Fiduciario Regionale ACI Sport **Giuseppe Pirisinu**



Sassari, 09/08/2023

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
MARCO FERRARI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato in data 28/08/2023

con numero di approvazione 105 /2023.



Allegato 1 Tabella Distanze e Tempi



4° BAJA VERMENTINO TERRE DI GALLURA Campionato Italiano Cross Country e SSV Tabella Distanze e Tempi - Itinerary



(Gli orari sotto riportati sono indicativi per la sezione 1. Per la sezione seguenti sono riferiti alla prima vettura del Rally abbinato. La prima vettura partirà in coda al Rally secondo gli orari di svolgimento dello stesso).
(The times indicated below are provisional and refer to the first car of the combined Modern Rally. The first car will start in the queue according to the scheduled times.)

venerdì 16 settembre - Friday, 16 September 2023											
Sezione Section	CO	CT	PS	Località di Partenza	lung. PS	lung. percorso	lung. totale	media km/h	tempo imposto	tempo Real	tempo Real per km
	IC	IC	SS	Località	SS dist	Località dist	Total Dist	AVS	Target Time	Time	First car km
1	0			Berchidda, Piazza del Popolo - PARTENZA/START							17,45
		ZR		Zona Rifugio / Refueling - Berchidda - Dist. Da C.D. 10°: 1,38 km							
	1			Distanza prossima ZR - Dist. to next refuel	8,20	35,04	44,14				
				Loc. Filigosa		17,97	17,97	35,04	30'		18,15
2				1 FILIGOSU	8,20				4'		18,19
	1A			Berchidda, Area Art.le - Parco Assistenza IN		11,07	19,27	38,54	30'		18,49
		A		Parco Assistenza - Service	8,20	29,04	37,24		45'		
4	1B			Berchidda, Area Art.le - Parco Assistenza OUT							19,34
	1C			Berchidda, Via Umberto I - Riordino IN		3,42	3,42	10,80	18'		19,53
5				Riordino - Regroup 1							12h 07'
sabato 17 settembre - Saturday, 17 September 2023											
6	1D			Berchidda, Via Umberto I - Riordino OUT							8,00
	1E			Berchidda, Area Art.le - Parco Assistenza IN		2,30	2,30	15,33	9'		8,09
7				B Parco Assistenza - Service	0,00	5,72	5,72		15'		
8	1F			Berchidda, Area Art.le - Parco Assistenza OUT							8,24
		ZR		Zona Rifugio / Refueling - Berchidda - Dist. Da C.D. P.A. Out: 1,18 km							
	2			Distanza prossima ZR - Dist. to next refuel	28,96	71,54	100,50				
				Loc. Monti di Alà		49,41	48,41	41,49	1h10'		9,34
9				2 ALA' DEI SARDI-BUDDUSO' 1	14,99				4'		9,38
	3			Loc. Monte Lemo		1,80	16,89	25,34	40'		10,18
10				3 PATTADA 1	13,97				4'		10,22
	3A			Berchidda, Via Umberto I - Riordino IN		18,93	32,80	38,71	51'		11,13
11				Riordino - Regroup 2							45'
12	3B			Berchidda, Via Umberto I - Riordino OUT							11,58
	3C			Berchidda, Area Art.le - Parco Assistenza IN		2,30	2,30	15,33	9'		12,07
13				C Parco Assistenza - Service	28,96	71,54	100,50		45'		
14	3D			Berchidda, Area Art.le - Parco Assistenza OUT							12,52
		ZR		Zona Rifugio / Refueling - Berchidda - Dist. Da C.D. P.A. Out: 1,18 km							
	3			Distanza prossima ZR - Dist. to finish	28,96	67,69	96,65				
				Loc. Monti di Alà		48,41	48,41	41,49	1h10'		14,02
15				4 ALA' DEI SARDI-BUDDUSO' 2	14,99				4'		14,06
	5			Loc. Monte Lemo		1,80	16,89	25,34	40'		14,46
16				5 PATTADA 2	13,97				4'		14,50
	5A			Berchidda, Via P. Casu - ARRIVO/FINISH		18,55	32,53	39,04	50'		15,40
				dal/from Parco Assistenza C	28,96	68,87	97,83				
vettura 22 Anz					n° PS	km PS	km TR	Total Km	% PS	alba-sunrise: 07:01	
				TOTALI-TOTAL	5	68,12	175,17	241,29	27,4	tramonto-sunset: 19:30	



Allegato 2 Nome e fotografia e programma dell'Addetto/i ai Concorrenti

Segue Documento del Direttore di gara



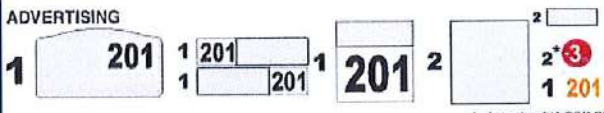
Allegato 3 – Posizione e adesivi della pubblicità facoltativa

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

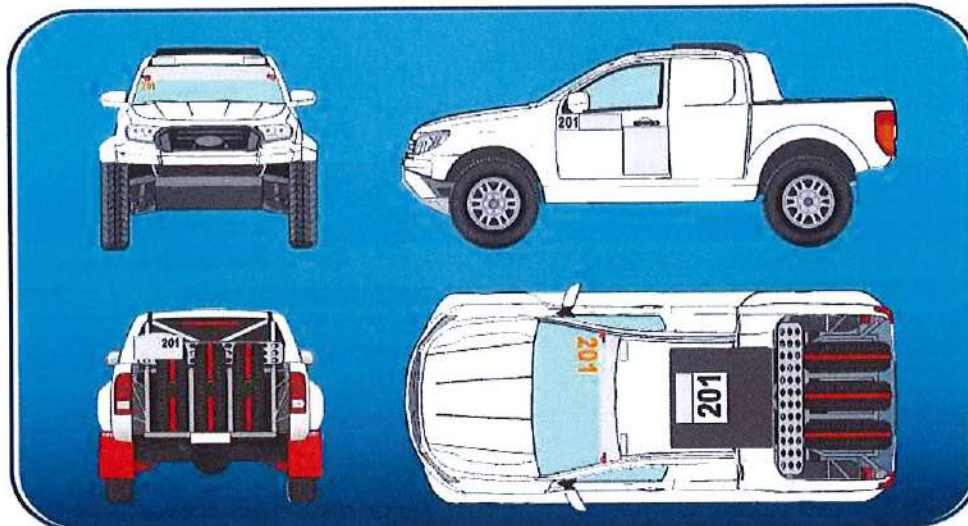


FIA
Mandatory
stickers
placement.

ADVERTISING



* According FIA CORR GP



Appendice 4 Istruzioni del Tracking

SEGUE COMUNICATO







Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2023

Denominazione gara	20° RALLY DEI NURAGHI E DEL VERMENTINO 5° RALLY DEL VERMENTINO HISTORICU 4° BAJA VERMENTINO TERRE DI GALLURA		
Data	15.16 SETTEMBRE 2023		
Settore gara (es.: rally)	RALLY RALLY AUTO STORICHE CROSS COUNTRY RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY NAZIONALE TITOLATO RALLY AUTO STORICHE CROSS COUNTRY RALLY
ID gara	22407 22617 22415	Validità	CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA / COPPA ACI SPORT DI ZONA CIRTS - CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CAMPIONATO ITALIANO / CAMPIONATO ITALIANO SIDE BY SIDE
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RM ____ / 2023 AS ____ / 2023 RM 05 / 2023	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	____ / ____ / 2023 ____ / ____ / 2023 28 / 08 / 2023
Luogo di svolgimento	BERCHIDDA (SS)		
Organizzatore	A.S.D. RASSINABY RACING	Lic. n°	206500

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 501225797 - POLIZZA RCA 525349976 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere all'ai terzo/i danneggiato/i.

10 - **Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - **Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.


L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

A.S.D.
ASSOCIAZIONE MOTORISTICA
RASSINABY RACING
Via Umberto n. 36 - 07022 BERCHIDDA
Part. IVA 01944190907

BERCHIDDA, 21/07/2023

(luogo e data)

